



Der Simca 1000 erschien 1961. Beliebt waren und sind die schnellen Versionen, die den...



...kleinen Hecktriebler zum Pistenschreck machten. Vom Rallye 1 reichte die Palette...



...über den Rallye 2 bis zum Rallye 3. Das Facelift von 1976 (Bild) ist Geschmackssache



Das Bertone-Coupé des Simca 1000 debütierte 1962. Später wurde daraus das 1200 S Coupé



Quermotor, Frontantrieb und große Klappe: Das Konzept des 1100 war anno 1967 wegweisend



Neue Sachlichkeit: Die Aronde-Nachfolger 1300 (im Bild ein GL) und 1500 erschienen 1963



1966 erhielten die großen Simca-Limousinen ein längeres Heck und hießen fortan 1301 und 1501



Heute sind sie so gut wie ausgestorben: Die 1301/1501-Kombis bieten jede Menge Stauraum



Das Topmodell 160/180/2 Litre kam 1971 und trug den Namen der Konzernmutter Chrysler

1000, 1100, 1300-1501, Chrysler	Kar.	Baujahr	Zyl.	Ltr.	PS	Note 1	Note 2	Note 3	M	Note 4	Note 5	Neupreis
1000 LS	4tL	65-69	4	0.9	39	6.900 €	4.500 €	2.800 €	65 %	1.000 €	400 €	5.180 DM
1000 Spécial	4tL	68-71	4	1.1	50	6.700 €	4.300 €	2.500 €	14 %	900 €	400 €	5.890 DM
1000 GLS	4tL	71-74	4	1.1	50	6.700 €	4.300 €	2.500 €	9 %	900 €	400 €	5.600 DM
1000 Rallye I	4tL	72-78	4	1.3	60	16.000 €	10.000 €	6.900 €	68 %	2.300 €	1.000 €	5.500 DM
1000 Rallye II	4tL	72-75	4	1.3	82	20.700 €	14.100 €	8.700 €	45 %	2.900 €	1.500 €	7.700 DM
1000 Rallye II	4tL	76-78	4	1.3	86	19.700 €	13.400 €	8.300 €	46 %	2.800 €	1.400 €	9.150 DM
1000 Rallye III	4tL	77-78	4	1.3	103	26.000 €	18.000 €	11.700 €	63 %	4.300 €	2.000 €	10.200 DM
1000 Coupé (Bertone)	Cpé	62-65	4	0.9	40	15.200 €	11.500 €	7.000 €	23 %	2.800 €	1.000 €	9.950 DM
1000 Coupé (Bertone)	Cpé	65-67	4	0.9	40	15.200 €	11.500 €	7.000 €	23 %	2.800 €	1.000 €	8.500 DM
1200 S Coupé (Bertone)	Cpé	67-69	4	1.2	80	18.500 €	12.600 €	7.500 €	17 %	3.000 €	1.200 €	9.990 DM
1200 S Coupé (Bertone)	Cpé	69-71	4	1.2	85	19.000 €	13.100 €	7.900 €	18 %	3.000 €	1.200 €	9.750 DM
1100 LS/GLS ('69-'75: 60, '75-'79: 58 PS)	3tL	67-79	4	1.1	55	6.300 €	4.000 €	2.500 €	14 %	800 €	300 €	5.990 DM
1100 LS/GLS ('69-'75: 60, '75-'79: 58 PS)	5tL	67-79	4	1.1	55	6.500 €	4.200 €	2.700 €	35 %	800 €	300 €	6.590 DM
1100 Tourisme ('69-'75: 60, '75-'79: 58 PS)	Kom	67-79	4	1.1	55	6.900 €	4.600 €	2.900 €	61 %	1.000 €	400 €	6.290 DM
1100 GLX	3tL	75-77	4	1.1	50	6.500 €	4.200 €	2.700 €	35 %	800 €	300 €	8.230 DM
1100 Spécial ('71-'77: 1.3 l)	3tL	70-77	4	1.2	75	7.400 €	4.600 €	2.900 €	32 %	1.700 €	500 €	7.200 DM
1100 Spécial ('71-'77: 1.3 l)	5tL	70-77	4	1.2	75	7.400 €	4.600 €	2.900 €	38 %	1.700 €	500 €	7.500 DM
1100 TI	5tL	73-74	4	1.3	82	7.500 €	4.800 €	2.900 €	12 %	1.000 €	400 €	10.900 DM
1100 TI	5tL	75-78	4	1.3	82	7.500 €	4.800 €	2.900 €	12 %	1.000 €	400 €	10.540 DM
1100 City-Laster/-Pritsche ('79-'85: Talbot)	Lfw	74-85	4	1.1	58	-	3.500 €	2.000 €	11 %	700 €	400 €	8.400 DM
1300	4tL	63-66	4	1.3	54	7.800 €	5.600 €	3.400 €	13 %	1.200 €	500 €	6.300 DM
1301 GL	4tL	66-70	4	1.3	54	7.500 €	5.300 €	3.200 €	19 %	1.000 €	300 €	7.200 DM
1301 Tourisme	Kom	66-70	4	1.3	54	8.000 €	5.900 €	3.700 €	16 %	1.200 €	400 €	7.360 DM
1301 Spécial ('71-'75: 68 PS)	4tL	70-75	4	1.3	70	7.500 €	5.300 €	3.200 €	23 %	1.000 €	300 €	7.260 DM
1301 Spécial Tourisme ('71-'75: 68 PS)	Kom	70-75	4	1.3	70	8.000 €	5.900 €	3.700 €	16 %	1.200 €	400 €	7.460 DM
1500	4tL	64-66	4	1.5	66	8.400 €	5.900 €	3.600 €	16 %	1.200 €	500 €	7.450 DM
1500 Tourisme	Kom	64-66	4	1.5	66	9.000 €	6.400 €	3.900 €	11 %	1.300 €	400 €	7.550 DM
1501 Tourisme	Kom	66-70	4	1.5	69	9.000 €	6.400 €	3.900 €	11 %	1.300 €	400 €	7.660 DM
1501 Spécial	4tL	67-75	4	1.5	81	7.600 €	5.500 €	3.400 €	6 %	1.200 €	500 €	8.400 DM
1501 Spécial Tourisme	Kom	70-73	4	1.5	81	9.200 €	6.500 €	4.000 €	14 %	1.300 €	500 €	8.660 DM
Chrysler 160 (1609)	4tL	71-77	4	1.6	80	-	5.000 €	2.800 €	100 %	1.000 €	300 €	11.890 DM
Chrysler 180 (1610, '79-'80: Talbot)	4tL	71-80	4	1.8	97	-	5.200 €	2.900 €	93 %	1.000 €	300 €	12.430 DM
Chrysler 2 Litre ('79-'80: Talbot)	4tL	73-80	4	2.0	110	-	5.500 €	3.200 €	100 %	1.100 €	500 €	13.200 DM